

Logistique urbaine : en avril, les initiatives fleurissent à Lille !

Paris n'est pas la seule ville française à être confrontée, et réagir aux pics de pollution. Sur la métropole de Lille, le **préfet envisage le recours à la [circulation alternée](#)** aux heures de pointes lors de ces épisodes. D'après les services préfectoraux « le territoire concerné par la circulation alternée est en cours de finalisation afin de tenir compte de l'offre de stationnement et de l'accès aux transports collectifs ».

Un **Centre Multimodal de Distribution Urbaine ([CMDU](#)) ouvrira fin mai 2015 à Lille**. Celui-ci est situé sur les terrains du Port de Lille, à 3 km du centre-ville. L'enjeu est de proposer sur cette plateforme un éventail de services (stockage déporté, gestion des flux retours) visant à optimiser la logistique urbaine et favoriser l'usage de véhicules propres.

Co-financé, entre autres, par Ports de Lille, la région Nord-Pas-de-Calais, l'Etat et l'Europe dans le cadre d'un projet Interreg, le CMDU sera confié dès le second trimestre 2015 à un consortium conduit par Veolia et le Groupe Rave. Ces deux entreprises se sont par ailleurs associées à Transports Main Forte, Deret Transports, Elise et Fluvéop pour compléter leurs expertises et champs d'action respectifs.

Dans le cadre de la mission de *benchmarking* organisée par le Cluster en mai 2014, Didier Lieven des Ports de Lille avait présenté ce projet à notre délégation (comprenant d'ailleurs trois représentants de Veolia).

Egalement situé sur le Port de Lille, le **cinquième espace logistique urbain de [Chronopost](#)** a été inauguré le 10 avril 2015. Ce bâtiment de 5 850 m² est destiné à la distribution et à la collecte des colis express de moins de 30 kilos. Chaque jour il délivrera 13 000 colis en une centaine de tournées, principalement en B to B. Sur le même modèle que les autres ELU de l'enseigne, il effectuera certaines de ses tournées avec deux véhicules électriques, des "MOOVille" commercialisés par notre adhérent Muses.