

Fiche I4, rattachée au thème

- ▲ La logistique : qui, quoi, comment ?
- ▲ La logistique en Paca
- ▲ **Evolutions et innovations**



L'ESSENTIEL SUR...

## LES FINANCEMENTS MOBILISABLES EUROPÉENS ET NATIONAUX

*Les projets innovants logistiques peuvent être difficiles à financer. Côté public, la logistique est rarement un sujet politique majeur. Côté privé, les investissements peuvent rapidement apparaître très coûteux (infrastructures, véhicules) alors même que la culture R&D n'est pas forcément prégnante au sein de la filière logistique. De plus, le montage de projets innovants se heurte à d'autres contraintes : manque de connaissances, nécessité (mais difficulté) de collaboration entre différents acteurs publics et privés, retours sur investissement trop incertains...*

*Pourtant nombre de programmes européens et nationaux permettent de financer des actions, très diverses, en logistique, et peuvent en outre souvent offrir un cadre de coopération et de partage de connaissances intéressant. Cette fiche liste les principaux programmes concernés et des exemples de projets logistiques cofinancés.*

### Fonds européens

#### Territoire : les fonds FEDER

##### INTERREG B :

Financements pour des coopérations transnationales autour de quatre axes dont « capacité d'innovation », « stratégies bas carbone », « protection des ressources naturelles et culturelles », « bonne gouvernance ».

Acteurs concernés : principalement les acteurs publics, mais il est possible d'inclure des acteurs privés dans les consortiums.

Deux programmes concernent la région Paca :

- INTERREG Alpine Space (Espace Alpin), couvrant plus de 30 régions dans 7 pays,
- INTERREG MED (Méditerranée), programme couvrant 57 régions dans 13 pays.

Exemple de projet : SMILE (aide à la mise en place de stratégies de logistique urbaine et projets pilotes)

##### INTERREG EUROPE (Ex-INTERREG C) :

Financements pour des coopérations interrégionales en Europe, sur les domaines « recherche et innovation », « compétitivité des PME », « économie bas-carbone », « environnement et usage efficient des ressources ».

Acteurs concernés : autorités publiques, du national au local ; agences, instituts de recherche, think-tanks et associations.

Exemple de projet : LaMiLo (projets pilotes de centres de distribution urbaine à Londres, Bruxelles, Nijmegen...)

##### Autres appels :

En dehors de ces programmes, des appels spécifiques financés par des fonds FEDER, comme l'appel Urban Innovative Actions, peuvent également financer des projets concernant la logistique.

#### Innovation : Horizon 2020

Horizon 2020 ou H2020 est le programme européen pour la recherche et le développement pour la période 2014-2020. Il comprend plusieurs outils de financement.

##### Work Programmes :

Les « Programmes de travail » regroupent des appels à projets finançant des projets importants de recherche et/ou innovation portés par des consortiums internationaux associant entreprises, acteurs académiques et acteurs publics.

Work Programmes concernés	Appels spécifiques
5.i. Technologies de l'Information et de la Communication	<b>Section Mobilité pour la Croissance</b>
9. Sécurité alimentaire, agriculture durable [...] bioéconomie	MG-5.1 Des hubs logistiques mis en réseaux et efficaces
<b>11. Transports intelligents, verts et intégrés</b>	MG-5.2 Solutions TIC innovantes pour les opérations logistiques futures
17. Activités transversales (Thèmes prioritaires)	MG-5.3 Promouvoir le développement du transport vert, vers des Ecolabels pour la logistique
	MG-5.4 Potentiel de l'Internet Physique

Exemple de projet : Galena (ITS pour le suivi de marchandises dans des chaînes logistiques urbaines pluri-acteurs)



A noter : La Plateforme Technologique Européenne pour la Logistique ALICE, à laquelle adhère le Cluster Paca Logistique, joue un rôle important dans l'orientation des appels à projets (donc des financements) concernant la logistique.

#### Autres canaux de financement :

Les fonds H2020 alimentent également plusieurs instruments permettant de financer des innovations sur des sujets variés : Instruments PME, Fast Track to Innovation, Eurostars. On peut noter les programmes Shift to Rail, visant à améliorer le transport ferroviaire, et Green Vehicle Initiative, visant à développer des véhicules plus propres.

### Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE)

Le volet transport du MIE (ou CEF : Connecting Europe Facility) vise à accélérer l'investissement dans les réseaux transeuropéens, en particulier en lien avec les réseaux RTE-T : les projets d'infrastructures de transport ou de déploiement d'innovations sont subventionnés à hauteur de 20 à 80%.

**Autres programmes pouvant concerner la logistique** : Le programme Cosme finance des projets améliorant la compétitivité des entreprises et PME ; ERASMUS + permet de développer des coopérations entre universités, des formations innovantes, ou la mobilité des élèves / enseignants chercheurs.

## Financements et projets en France

### Mécanismes nationaux

**L'ADEME** lance régulièrement des appels à projets concernant la logistique. L'appel « Logistique et intermodalité » vise à accélérer le développement et le déploiement de technologies permettant d'optimiser les flux au niveau des « nœuds » logistiques (ports, gares, aéroports, plateformes logistiques), favorisant l'intermodalité et le report modal. Citons également « Le véhicule dans son environnement », et « Véhicule routier et mobilité du futur ».

**Bpifrance** propose des solutions de financement adaptées aux étapes de la vie des entreprises (de l'amorçage jusqu'à la cotation en bourse, du crédit aux fonds propres).

**Le fonds unique interministériel (FUI)** finance des projets collaboratifs de recherche appliquée - labellisés par les pôles de compétitivité - portant sur le développement de produits, procédés ou services susceptibles d'être mis sur le marché à court ou moyen terme. *Exemple de projet financé : TRAXENS*

**L'Agence Nationale de la Recherche** a pour mission la mise en œuvre du financement de la recherche sur projets en France. L'appel à projets générique est le plus important en volume des appels à projets prévus dans le Plan d'Action 2016 de l'ANR. Il concerne des projets de recherche allant de la recherche fondamentale à la recherche appliquée. Il porte sur 11 défis sociétaux dont le DEFI 6 - MOBILITE ET SYSTEMES URBAINS DURABLES. Ce défi est structuré autour de quatre axes : Systèmes urbains durables, Du bâtiment au cadre de vie bâti durable, Véhicules propres et sûrs, Réseaux et services efficaces.

L'ANR lance aussi des appels à projets spécifiques, comme par exemple « Montage de Réseaux Scientifiques Européens ou Internationaux » (MRSEI), ou encore dans le cadre du deuxième Programme d'Investissements d'Avenir.

### Mécanismes locaux

Le développement de projets innovants en logistique peut être financé ou encouragé par des appels à projets locaux. C'est le cas de la Ville de Paris, qui a déjà lancé deux appels à projets pour lancer des actions pilotes en logistique urbaine. Les appels à projets ou à manifestation d'intérêt peuvent ne pas être accompagnés de financements directs, mais comprendre des avantages indirects comme l'appel à projet pour un Espace Logistique Urbain lancé par la ville d'Aix en Provence (voir fiche P7). Des financements régionaux en collaboration avec l'ADEME sont également possibles.

**Enjeu** : L'insertion des acteurs publics et privés de la région Paca dans les appels européens paraît très faible. Pour ce qui est de la logistique urbaine, aucune participation recensée, hormis MGI dans le projet Galena. Cette faiblesse semble se retrouver dans d'autres secteurs T&L : ainsi, en 2015, suite à un premier appel à projet MIE, si 13,1 milliards d'euros de fonds européens ont été octroyés à 276 projets de transports, aucun financement n'a été mobilisé en région, alors qu'elle est située sur deux corridors RTE-T.

**Leviers d'action** : Il serait intéressant de mener un recensement des projets d'innovation en logistique menés sur le territoire dans le cadre de ces financements. On peut également noter que la logistique / mobilité des marchandises apparaît peu présente dans la Stratégie Régionale d'Innovation, en dépit de son importance économique pour la région. Enfin, le développement et la mutualisation d'une expertise en matière de financements de projets Transport et Logistique, entre toutes les structures régionales intéressées par ces sujets et pouvant potentiellement intégrer ou conduire des projets, pourrait être profitable à tous et au territoire, chaque programme ayant ses propres « codes » et une bonne insertion dans les réseaux de recherche internationaux prenant du temps.

Sources : travaux du Cluster

Fiche liée : P1 - Grille AFOM, P7- Benchmark d'initiatives publiques en logistique urbaine

Démarche soutenue par