

Fiche P3, rattachée au thème

- ▲ La logistique : qui, quoi, comment ?
- ▲ **La logistique en Paca**
- ▲ Evolutions et innovations



L'ESSENTIEL SUR...

LES FLUX DE MARCHANDISES EN PACA

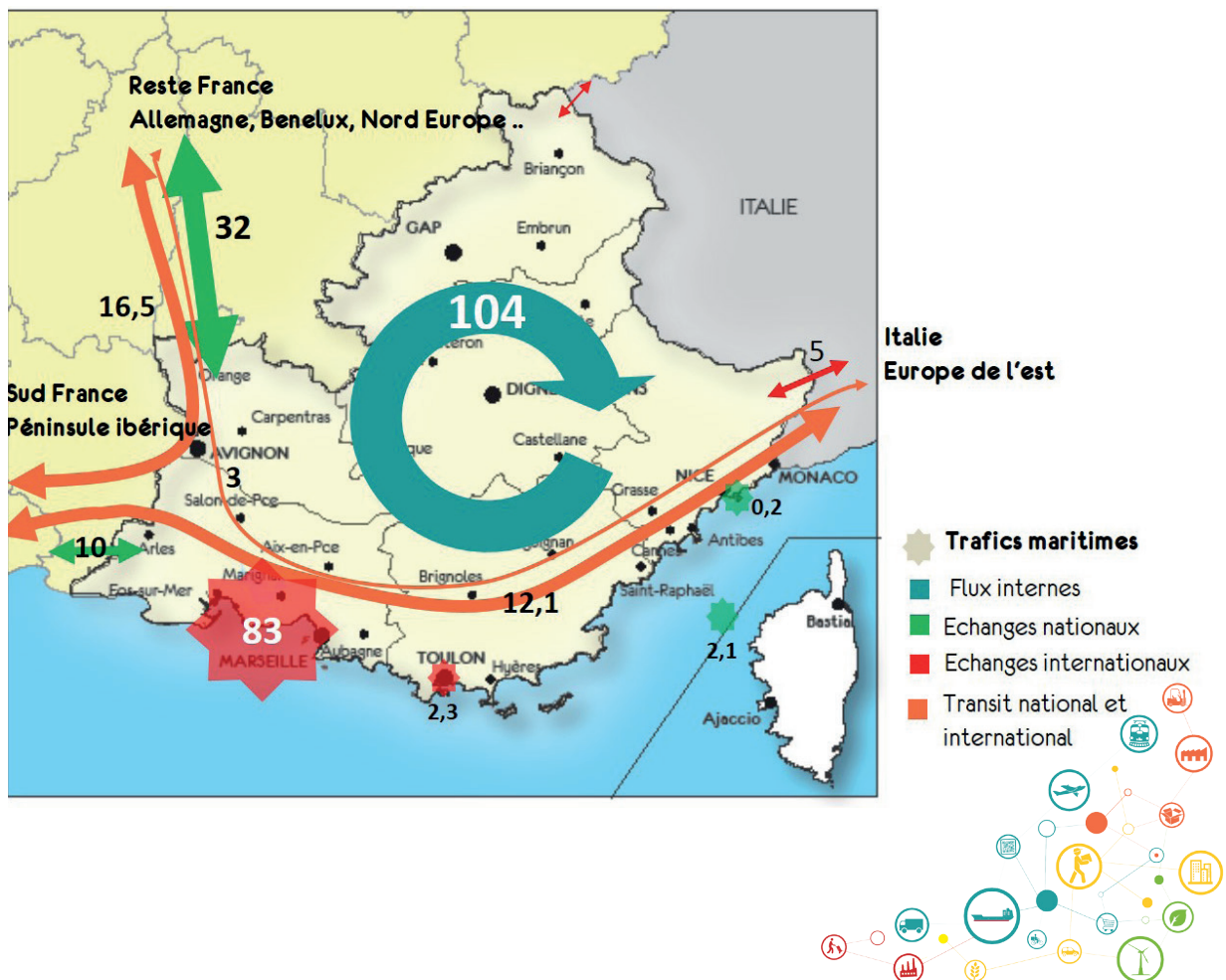
Des flux illustrant la diversité des activités de Paca

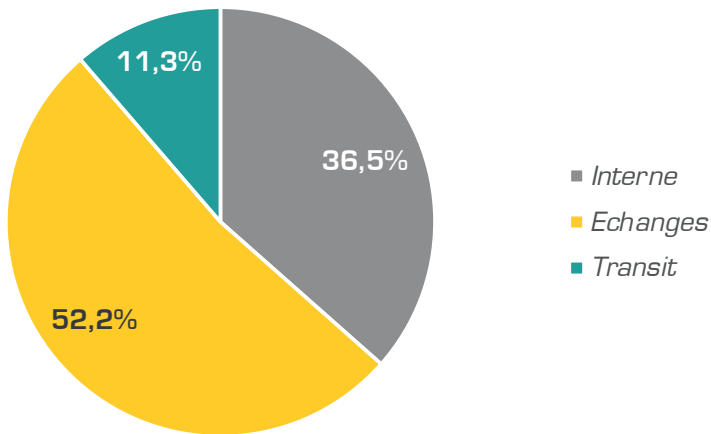
Les flux totaux de la Région PACA (y compris les hydrocarbures) représentent environ 285 Millions de tonnes annuelles.

- Les flux internes permettent aux activités économiques du territoire de fonctionner (agriculture, industrie, distribution et commerce). Ces flux sont en diminution (-16% depuis 2012), en lien avec une activité économique en baisse.
- Les échanges nationaux et internationaux renvoient au positionnement géographique de la Région (qui accueille notamment des infrastructures portuaires de rang international) mais aussi au système d'infrastructures irriguant la Région dans le Sens Nord/Sud et Est-Ouest
- La Région est traversée par des flux de transit nationaux et internationaux, s'appuyant essentiellement sur les infrastructures routières.
- Enfin, et même si ces flux vont ensuite se répartir entre circulation interne (utilisant d'autres modes, dont oléoducs) et échanges, on ne peut pas parler des flux en Région Paca sans représenter les trafics maritimes des différents ports régionaux .

Flux EN CIRCULATION sur le territoire régional, en millions de tonnes
dont hydrocarbures

Estimations - Sources : fichiers SITRAM 2013, GPM, ORT Paca, MEDDE, Enquête transit 2010 / Traitement Jonction 2015)





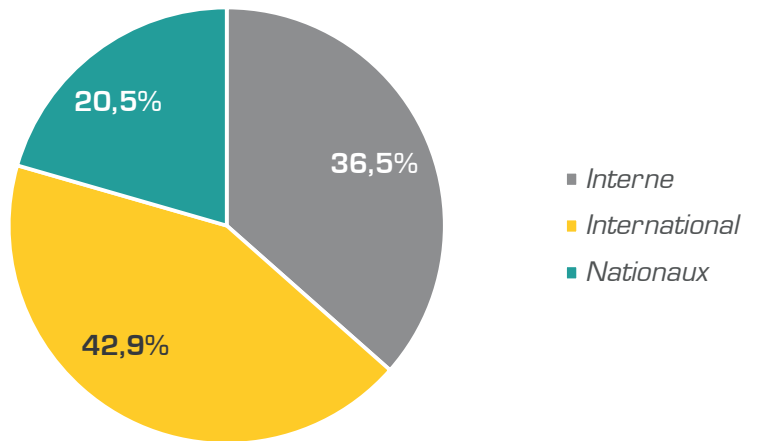
Répartition par type de trafic (dont Oléoducs)

Source : id. Carte des flux

Les flux régionaux sont marqués par une forte présence des flux internes à la Région (36,5%) et une part non négligeable de flux liés aux échanges (52%).

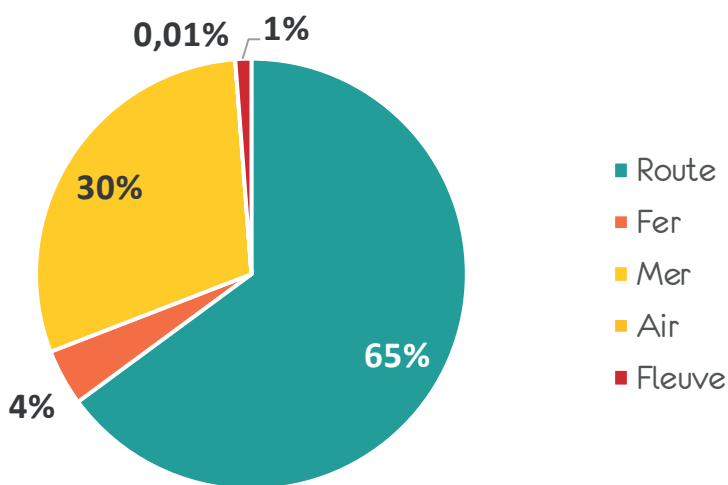
Le transit national (origine ou destination sur le territoire national) et international (origine ou destination des flux hors territoire national) représente «seulement» un peu plus de 11% des flux mais est concentré sur quelques axes.

Les flux internationaux (regroupant échanges et transit) sont marqués par une part prépondérante des échanges et notamment via le maritime (30% des flux d'échanges)



Répartition par Origine/Destination (dont Oléoducs)

(Source : id. Carte des flux)

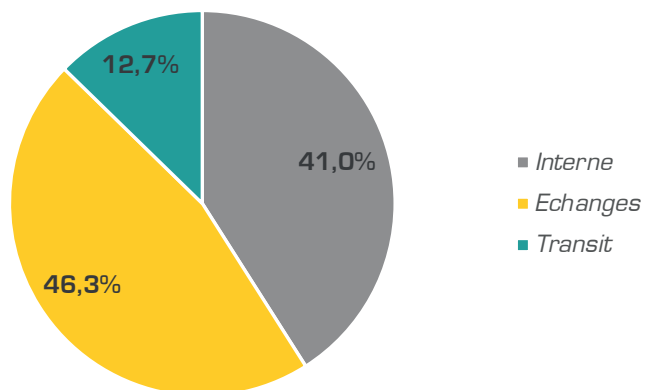


Répartition par mode des flux de la Région PACA

(Source : id. Carte des flux)

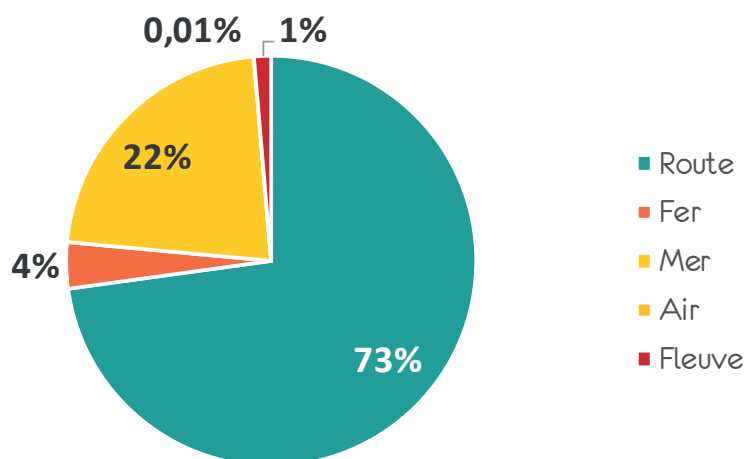
Malgré le poids important des flux maritimes, la route reste le mode de transport dominant en Paca

Zoom sur les flux Paca hors oléoducs



Répartition par type de flux (hors Oléoducs)

Source : id. carte des flux



Répartition par mode (hors Oléoducs)

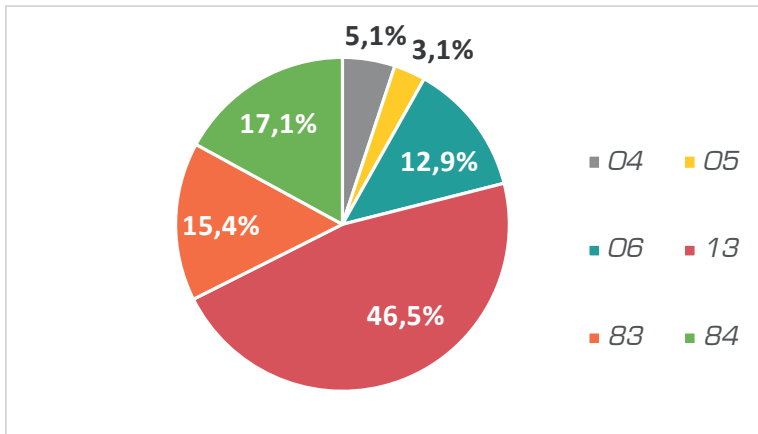
Source : id. Carte des flux

L'empreinte du transport sur le territoire s'apprécie plus finement en ne prenant pas en compte les volumes conséquents d'hydrocarbures transportés par oléoduc, dont l'empreinte sur le territoire (congestion, GES...) est neutre.

On note un volume conséquent d'échanges (intégrant les hydrocarbures transportés par le mode routier ou ferroviaire), mais surtout un volume de flux internes majoritairement transportés par la route

Nota Bene: Ici, en l'absence de données, le transport ferroviaire a été estimé en fonction de ratios moyens (2% sur la partie du transport intra-régional et 6% sur les échanges).

Zoom sur les flux routiers en Paca

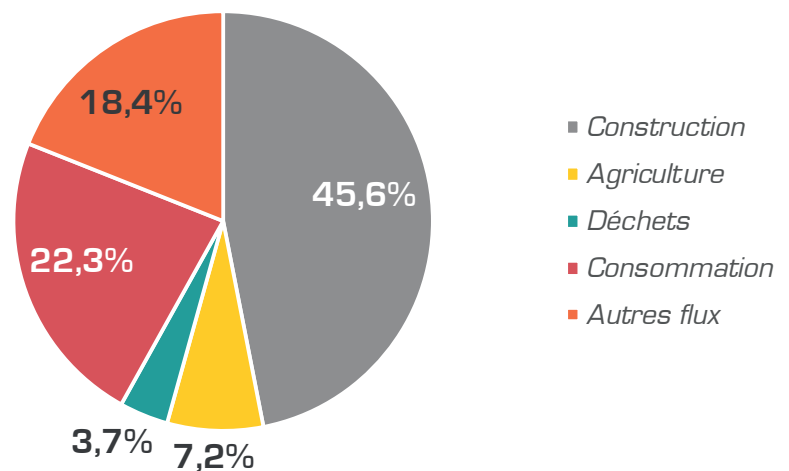


Répartition des flux routiers en tonnes par département, total PACA
Source : SITRAM 2014, Traitement Jonction

Le département des Bouches du Rhone concentre à lui seul un peu moins de la moitié des flux routiers du département.

Il articule à la fois les flux maritimes pour la quasi-totalité des flux, les flux ferroviaires associés notamment au trafic portuaire, le tout sur un territoire dense et peuplé.

Au sein du département des BDR, la métropole concentre environ 93% des flux.



Répartition des flux routiers en tonnes par famille d'activité, total PACA
Source : SITRAM 2014, Traitement Jonction

Les produits transportés par la route en Paca (flux internes et d'échanges nationaux) renvoient pour l'essentiel à deux secteurs d'activité :

Les activités de BTP/construction pour environ 60 millions de tonnes

Les flux en lien avec la consommation des ménages et des entreprises : 32 millions de tonnes

Les flux de déchets et matières premières secondaires sont aussi non négligeables (5,3 millions de tonnes)

Sources : Traitements statistiques Jonction, Séminaires «Etat des lieux», sources citées

Fiches liées : L1 - Rôle et poids de la logistique dans l'économie, L2 - Logistique et entreprise, L3 - Logistique et territoire, P4 - Le transit en Paca, P2 - Les infrastructures de transport en Paca

Démarche soutenue par